MANUAL DE OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y MONTAJE FUMIGADORAS

NAUTISPORT COLOMBIA

CONDICIONES DE SEGURIDAD:

- Operar en lugares abiertos o exteriores bajo techo, con buena ventilación para evitar niveles altos de monóxido de carbono (Motor a gasolina y Diesel).
- Cuando esté realizando el abastecimiento de combustible, asegúrese que el equipo se encuentre apagado y frio.
- No encender fósforos o productos fuente de ignición (Cigarrillos, encendedor, entre otros).
- En caso de derrame de combustible, limpiar con un trapo húmedo con agua.
- Mantener la fumigadora nivelada para asegurar una buena lubricación, si es posible montada encima de una llanta que absorba la vibración de la maquina en funcionamiento evitando daños en el chasis.
- La temperatura máxima del lugar no debe ser superior a 35 grados centígrados. Recuerde que en lugares muy altos o con temperaturas cercanas a 0 grados, el arranque del equipo se hace más difícil.
- Revise la tensión de las correas, estas deben tener una tolerancia de ± 2 Cms.

INSTRUCCIONES DE MANEJO Y MANTENIMIENTO DE FUMIGADORA ESTACIONARIA CON MOTOR A GASOLINA

- Llene el tanque de combustible con gasolina sin ninguna mezcla, en lo posible filtrar el combustible, nunca tanquear con el motor encendido.
- Antes de poner el equipo en funcionamiento (modelos WR-25, WR-35, WR25H), revisar niveles de aceite de motor y de fumigadora, el aceite recomendado para ambos es 20W40 el mismo de un automóvil. El nivel de aceite en el motor debe estar en la parte superior del tapón medidor sin roscar éste, y en la bomba en la mitad de la mirilla.
- Para el modelo WR25H1 se recomienda aplicar 630ml (2/3 partes de la mirilla de aceite) 80W90, este modelo requiere la lubricación de la caja reductora que contiene piñonearía ya que es de acople directo al cigüeñal del motor.
- Revisar y ajustar cada una de las graseras de los pistones. Se recomienda usar grasa de Litio.
- Poner la llave de combustible en posición abierta, poner el choke (motor frio) y ajustar el acelerador a la mitad o un poco más del recorrido.
- Ponga la palanca de la fumigadora hacia arriba y abra la llave de paso para aliviar la presión.
- Hale suavemente la cuerda de arranque hasta que sienta que enganchó, y proceda a encender el motor, en caso de que no encienda verifique de nuevo los pasos anteriores.

- Conectar la manguera de succión y de retorno a la máquina y asegurar bien al alimentador, se recomienda utilizar teflón en las conexiones para evitar filtraciones. Se recomienda poner a la coladera una media velada de mujer, para evitar que impurezas abrasivas ingresen al sistema.
- Revisar y ajustar la cámara presión o voluta, utilizar teflón para ajustar y evitar que ingrese aire ya que esto genera que la maquina pierda presión, no apretar excesivamente ya que puede dañar el oring que tiene dentro de la rosca y puede provocar fuga de presión.
- Una vez encendido, espere 30 segundos y acelere el motor al tope, baje la palanca de la fumigadora y ajuste la perilla de regulación de la presión hasta lograr las libras deseadas. Tenga en cuenta que el manómetro marca en KG/cm2, (1KG = 14,5 PSI o Lbs.). Apriete la contra tuerca de la perilla para que esta no se gire sola y cambie la presión de operación durante el trabajo.
- Las mangueras de succión y retorno siempre deben estar sumergidas, la manguera de succión debe estar a 15 cm del fondo de la caneca o recipiente evitando llegar al fondo de este, la manguera de retorno debe estar sumergida hasta el fondo de la caneca o recipiente para que pueda ayudar a mezclar el producto a aplicar.
- Si requiere suspender la operación cierre la(s) llave(s) de paso, y levante la palanca de presión, se debe dejar prendida la estacionaria con la llave de paso de combustible cerrada y succionando el agua hasta que se acabe la gasolina para que el carburador no se empaste, no tape los chicleres y no dañe la aguja.

MANTENIMIENTO PREVENTIVO

- Cambie el aceite del motor y fumigadora la primera vez a las 10 horas, la segunda vez a las 50 horas y después cada 100 horas, el motor tiene tapones en ambos frentes en la base del bloque, y la fumigadora debajo de la mirilla de nivel, para un mejor resultado prenda el equipo un par de minutos antes de hacer el cambio.
- Después del uso, trabaje la maquina por 5 minutos con agua limpia y deje descargar esta por la manguera de trabajo, esto la ayudara a una mayor duración de su equipo y limpieza de partes interiores y de las mangueras de fumigación.
- Luego cierre la llave de combustible hasta que el motor se apague así evitara daño en las partes del carburador.
- Use un trapo húmedo para limpiar el equipo una vez este esté frio.
- Quite la tuerca del filtro de aire y lave la espuma con agua y jabón, seque esta y ponga unas pocas gotas de aceite en la espuma, esto le ayudara a retener las partículas de polvo, este proceso se debe realizar como mínimo una vez al mes.
- Se recomienda llevar una bitácora con horas de uso y mantenimientos.

- Utilice talleres autorizados y exija el uso de repuestos originales. Algunos ajustes del motor y de la fumigadora solo pueden ser realizados en dichos centros de asistencia. **Se recomienda hacer un mantenimiento general cada 300 horas de operación.**

BOQUILLAS DE FUMIGACION ECOGEN

REFERENCIA	PRESION	DESCARGA Lts x Minuto
BOQUILLA **DA** Disco H5	10 Kgs=140 Lbs= 9.8 Bar	1.4 LTS x MIN.
	15 Kgs=215Lbs=14 Bar	1.6 LTS x MIN.
	20Kgs=285Lbs=19 Bar	1.9 LTS x MIN.
	25Kgs=355Lbs=24 Bar	2.3 LTS x MIN.
USO: Herbicidas con presión de ± 10Kg. Fungicidas con presión ≥ a 15 Kgs. **TIPO**: Cortina.		

REFERENCIA	PRESION	DESCARGA Lts x Minuto
BOQUILLA **DB** Disco N5	10 Kgs=140 Lbs= 9.8 Bar	3.0 LTS x MIN.
	15 Kgs=215Lbs=14 Bar	3.8 LTS x MIN.
	20Kgs=285Lbs=19 Bar	4.2 LTS x MIN.
	25Kgs=355Lbs=24 Bar	4.8 LTS x MIN.
USO: Abonos Foliares y Fertilizantes en espray. **TIPO**: Cortina.		

REFERENCIA	PRESION	DESCARGA Lts x Minuto
BOQUILLA **DC** Girador	10 Kgs=140 Lbs= 9.8 Bar	0.9 LTS x MIN.
	15 Kgs=215Lbs=14 Bar	1.1 LTS x MIN.
	20Kgs=285Lbs=19 Bar	1.5 LTS x MIN.
	25Kgs=355Lbs=24 Bar	1.8 LTS x MIN.
USO: Insecticidas con presión **≥** a 15 Kgs. **TIPO**: Cono lleno.		